SOBRE UN HIELO CADA VEZ MÁS FINO

LA REDUCCIÓN DEL CARBONO NEGRO EXIGE UNA ACCIÓN URGENTE

INTRODUCTION

Los puntos de inflexión muestran la urgencia de reducir el carbono negro en el Ártico

A medida que la crisis climática se agrava y múltiples puntos de inflexión advierten de cambios irreversibles y descontrolados, la reducción del impacto del carbono negro en el Ártico se ha convertido en una prioridad global urgente. La Organización Marítima Internacional (OMI) debe actuar ya para contribuir a los esfuerzos destinados a frenar y revertir el rápido deshielo de la región ártica, que está acelerando el calentamiento global. El Ártico se está calentando cuatro veces más rápido que el resto del planeta, impulsado en parte por el aumento de las emisiones de carbono negro (u hollín) procedentes del transporte marítimo. El deshielo del Ártico y los impactos interrelacionados derivados de la contaminación y la pérdida de biodiversidad tienen profundas implicaciones para los patrones meteorológicos globales, los ecosistemas y la subida del nivel del mar, así como para los pueblos indígenas y la fauna que habitan en el Ártico.

En julio de 2025, Pacific Environment publicó «On Thin Ice: Why black carbon demands urgent action» (Sobre hielo fino: por qué el carbono negro exige una acción urgente), un informe que defiende la necesidad de exigir a los buques que operan en el Ártico y sus alrededores que utilicen «combustibles polares», como los combustibles destilados más limpios que producen menos carbono negro. Este informe —«On ever thinner ice» (Sobre un hielo cada vez más fino)— recoge las novedades surgidas desde entonces, entre las que se incluyen:

- La OMI está debatiendo, a propuesta de Dinamarca, Francia, Alemania y las Islas Salomón, un requisito relativo al combustible polar para el Ártico.
- Los puntos de inflexión climáticos están alarmantemente más cerca de alcanzarse o ya se han superado.
- La pérdida de hielo marino se está acelerando y debilita la cadena alimentaria marina para peces, mamíferos marinos y ballenas, según muestra una investigación recientemente publicada.
- La pérdida de hielo en tierra y en los mares que rodean el Ártico presagia un aumento significativo del nivel del mar y la alteración de las principales corrientes de circulación oceánica.
- Las emisiones de carbono negro procedentes del transporte marítimo están

aumentando y se han subestimado.
- La sentencia de la Corte Internacional de Justicia sobre el clima exige la adopción de medidas para prevenir los daños climáticos.

Estos acontecimientos refuerzan la urgencia y la necesidad jurídica de que los Estados miembros de la OMI actúen con celeridad para reducir los daños climáticos en el Ártico causados por las emisiones de carbono negro del transporte marítimo.

Medidas necesarias

Proteger el Ártico de las emisiones de carbono negro de los buques exige que los Estados miembros de la OMI aprueben una enmienda obligatoria al Convenio Internacional para la Prevención de la Contaminación por los Buques (MARPOL) que exija el uso de combustibles marinos más limpios en toda la región del Ártico. Cuando el Comité de Protección del Medio Marino (MEPC 85) se reúna en noviembre de 2026, deberá abordar la cuestión pendiente de definir la zona marítima en la que una medida sobre combustibles polares resultará más eficaz. Cuando el Subcomité 14 de Prevención y Respuesta a la Contaminación (PPR 14) del MEPC se reúna en enero de 2027, deberá actuar para proteger el Ártico recomendando un cambio obligatorio de los combustibles residuales a combustibles polares, como el MGO destilado más limpio, para los buques que operen en la zona del Ártico en sentido amplio, con el fin de que entre en vigor lo antes posible. La 86.ª reunión del MEPC, que se celebrará en octubre de 2027, deberá entonces actuar de acuerdo con las recomendaciones del PPR 14 y adoptar un requisito obligatorio de uso de combustibles polares para los buques que operen en la zona ártica en su conjunto.

PACIFIC ENVIRONMENT

CLEAN ARCTIC ALLIANCE