# ПО ВСЁ БОЛЕЕ ТОНКОМУ ЛЬДУ

## СОКРАЩЕНИЕ ВЫБРОСОВ ЧЁРНОГО УГЛЕРОДА ТРЕБУЕТ СРОЧНЫХ МЕР

## *INTRODUCTION*

**Критические точки климатической системы подчёркивают необходимость срочного сокращения выбросов чёрного углерода в Арктике**

По мере усугубления климатического кризиса и приближения множества переломных событий, грозящих необратимыми и неконтролируемыми изменениями, сокращение влияния чёрного углерода (сажи) на Арктику становится неотложным глобальным приоритетом. Международная морская организация (ИМО) должна действовать незамедлительно, чтобы внести свой вклад в усилия по замедлению и обращению вспять стремительного таяния льдов в Арктическом регионе, которое ускоряет глобальное потепление. Арктика нагревается в четыре раза быстрее, чем остальная часть планеты, отчасти из за растущих выбросов чёрного углерода от судоходства. Таяние льдов в Арктике, а также связанные с этим загрязнения и снижение биоразнообразия имеют серьёзные последствия для глобальных погодных режимов, экосистем и повышения уровня моря, и для коренных народов и дикой природы в Арктике.

В июле 2025 года организация Pacific Environment опубликовала доклад «На тонком льду: почему необходимо срочно сократить выбросы чёрного углерода», в котором обосновывается необходимость обязать суда, работающие в Арктике и вблизи неё, использовать «полярное топливо», например, более чистые судовые дистиллятные топлива, при сгорании которых образуется меньше чёрного углерода. В настоящем докладе — «По всё более тонкому льду» — рассматриваются изменения, произошедших с тех пор, в том числе:

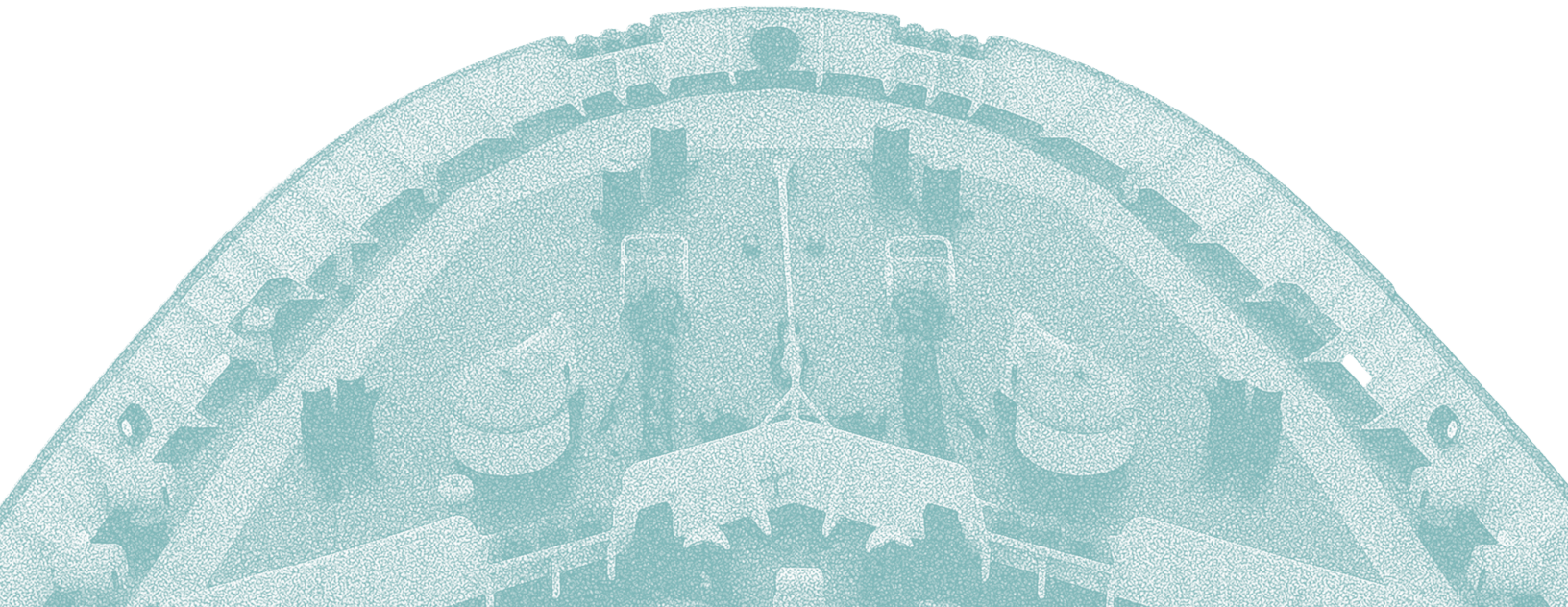
- В ИМО ведутся обсуждения требований к полярному топливу в Арктике — его предложили Дания, Франция, Германия и Соломоновы Острова;
- Критические точки климатической системы приближаются опасно близко, а некоторые из них уже были пройдены;
- Таяние морского льда ускоряется и разрушает пищевые цепочки рыб и морских млекопитающих — об этом свидетельствуют недавно опубликованные исследования;
- Таяние льда на суше и в морях в Арктике могут привести к значительному повышению уровня моря и нарушению основных океанических циркуляционных течений;

- Выбросы чёрного углерода от судоходства растут, при этом их объемы ранее недооценивались;
- Консультативное заключение Международного Суда ООН по вопросу изменения климата требует принять меры для предотвращения климатического ущерба.

Эти изменения еще раз подчеркивают срочность и правовую необходимость того, чтобы государства-члены ИМО оперативно приняли меры для сокращения климатического ущерба в Арктике, вызванного выбросами чёрного углерода от судоходства.

## Необходимые меры

Чтобы защитить Арктику от выбросов чёрного углерода с судов, государствам-членам ИМО необходимо принять обязательную поправку к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ), которая требует использование более чистых видов судового топлива в расширенной акватории Арктики. Когда Комитет по защите морской среды (MEPC 85) соберётся в ноябре 2026 года, ему необходимо рассмотреть ранее нерешённый вопрос об определении морской зоны, в которой мера по полярному топливу будет наиболее эффективной. Когда подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию на него (PPR 14) проведёт заседание в январе 2027 года, ему необходимо принять меры для защите Арктики, рекомендовав обязательный переход с остаточных видов топлива на полярное топливо (например, на судовой дистиллятный газойль (MGO)) для судов, работающих в расширенной акватории Арктики. Это требование должно вступить в силу как можно быстрее. Затем на 86-й сессии Комитета по защите морской среды (MEPC 86), которая состоится в октябре 2027 года, необходимо рассмотреть рекомендации PPR 14 и принять обязательное требование об использовании «полярных видов топлива» судами, эксплуатируемыми в расширенной акватории Арктики.

PACIFIC ENVIRONMENT

CLEAN ARCTIC ALLIANCE