PÅ STADIG TYNDERE IS

REDUKTION AF BLACK CARBON (SOD) KRÆVER HANDLING NU

INTRODUCTION

Tipping points understreger, at det haster med at reducere black carbon i Arktis

Efterhånden som klimakrisen forværres, og flere tipping points fører til irreversible klimaændringer, er reduktionen af black carbon (BC) i Arktis blevet en presserende global prioritet. FNs Søfartsorganisation (IMO: International Maritime Organization) skal derfor handle nu for at bidrage til at bremse og vende den hurtige nedsmeltning af isen i Arktis, der accelererer den globale opvarmning. Arktis opvarmes fire gange hurtigere end resten af kloden, delvist drevet af stigende udledning af BC fra skibsfart. Nedsmeltningen i Arktis - og de tilknyttede virkninger fra forurening og tab af biodiversitet - har dybtgående konsekvenser for globale vejrmønstre, økosystemer og stigning i havniveauet. Og ikke mindst for de oprindelige folk og dyrelivet i Arktis.

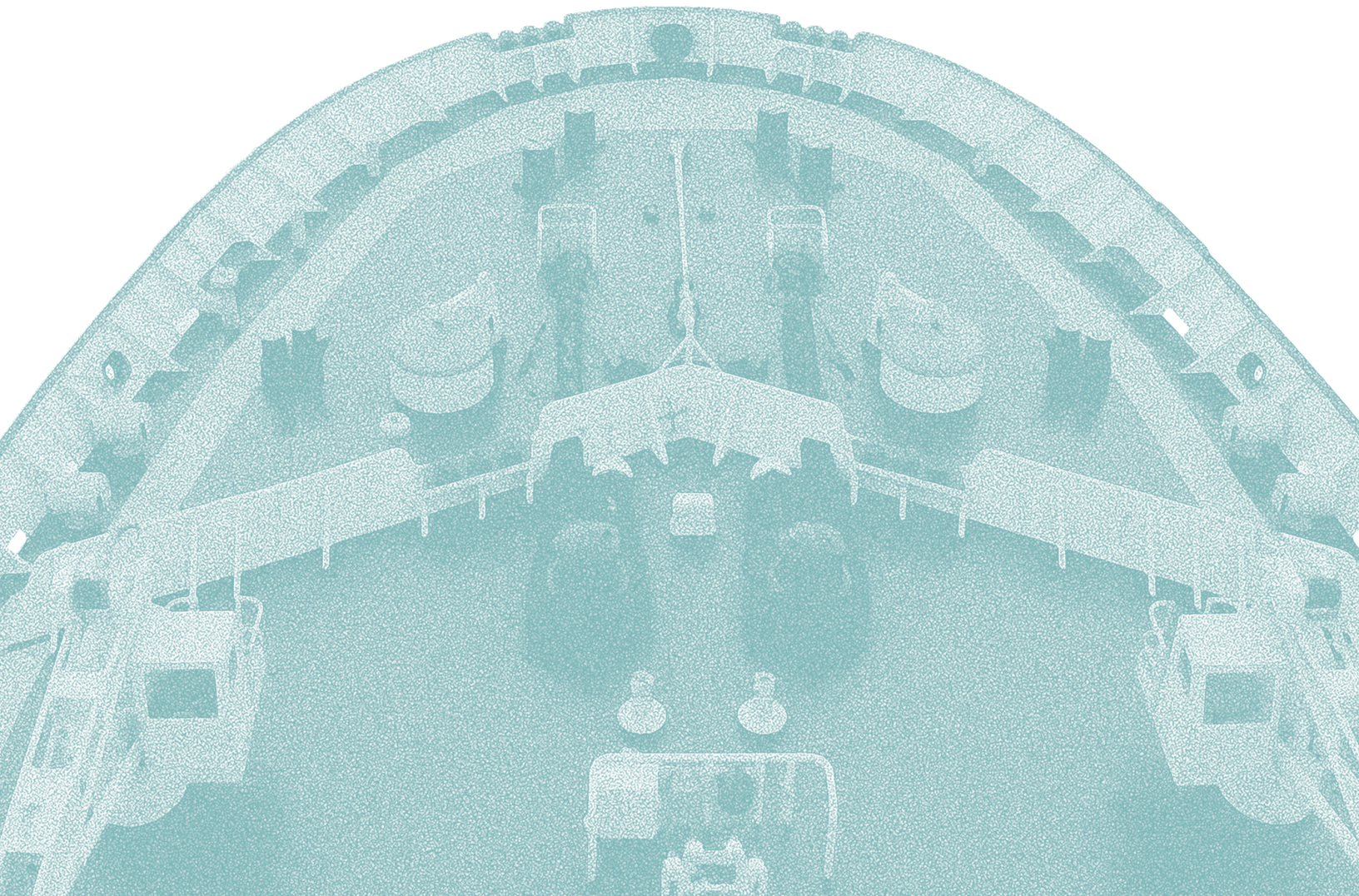
I juli 2025 udgav Pacific Environment rapporten On Thin Ice: Why black carbon demands urgent action. Rapporten argumenterer for, at skibe, der opererer i og nær Arktis, bruger såkaldte polare brændstoffer, såsom renere destillatbrændstoffer, der producerer mindre BC. Denne rapport om stadigt tyndere is - opdaterer udviklingen siden da, som bl.a. omfatter:

- IMO-drøftelser om et polart brændstofkrav i Arktis, som er foreslået af Danmark, Frankrig, Tyskland og Salomonøerne.
- Klimamæssige tipping points, som er alarmerende tættere på eller allerede er overskredet.
- Tabet af havis, der accelererer svækkelsen af fødekæder for fisk, hvaler og andre havpattedyr.
- Tabet af is på land og i havene omkring Arktis, der varsler store havstigninger og forstyrrelser af de helt afgørende globale havstrømme.
- Udledningen af black carbon fra skibsfart, der både er steget og hidtil blevet undervurderet.
- Den Internationale Domstols klimaafgørelse, som kræver handling for at forhindre klimaskader.

Ovenstående forstærker det presserende (og juridiske) behov for, at IMO-medlemslandene handler hurtigt for at reducere klimaskader i Arktis forårsaget af udledningen af black carbon fra skibsfart.

Nødvendig handling

Beskyttelse af Arktis mod BC fra skibe kræver, at IMO-medlemslandene vedtager en obligatorisk ændring af den internationale konvention om forebyggelse af forurening fra skibe (MARPOL), så der kræves brug af renere skibsbrændstoffer – de såkaldte polare brændstoffer - i hele Arktis. Når Komitéen for Beskyttelse af Havmiljøet (MEPC 85) mødes i november 2026, skal den bl.a. drøfte det havområde, hvor en foranstaltning om polare brændstoffer vil være mest effektiv. Når MEPC's underkomité for forureningsforebyggelse og -beredskab (PPR 14) mødes i januar 2027, bør komiteen beslutte at beskytte Arktis ved at anbefale et obligatorisk skift til polare brændstoffer såsom renere destillater f.eks. MGO (Marine Gas Oil) for alle skibe, der opererer i hele Arktis, med virkning så hurtigt som muligt. MEPC 86, der afholdes i oktober 2027, skal derefter handle på baggrund af PPR 14's anbefalinger og bør vedtage et obligatorisk krav om polare brændstoffer for skibe, der opererer i hele Arktis.

PACIFIC ENVIRONMENT

CLEAN ARCTIC ALLIANCE