



На тонком льду: почему выбросы сажи требуют срочных действий



Introduction



Международной морской организации пора обязать судоходство сократить выбросы сажи в Арктике

В условиях беспрецедентного и опасного потепления в Арктике, радикально меняющего глобальную систему климата, пришло время действовать. Таяние арктических льдов ведёт к серьёзным последствиям для глобальных погодных факторов, к изменениям экосистем и повышению уровня моря, а также влияет на коренные народы и природу Арктики.

Одной из основных причин ускоренного потепления в Арктике стал черный углерод (называемый в судоходстве выбросами сажи) – суперзагрязнитель с высоким потенциалом влияния на потепление; это мощный «краткосрочный фактор изменения климата» – выбросы сажи представляют собой мелкие частицы с относительно коротким сроком нахождения в воздухе по сравнению с долго сохраняющимися в атмосфере парниковыми газами, в частности такими как углекислый газ (CO₂). Сокращение выбросов сажи приведет к немедленным благоприятным климатическим изменениям, что позволит замедлить потепление в Арктике и улучшить состояние здоровья населения.

Введение обязательств быстрого перехода на дистилляты и другие более чистые виды топлива позволит Международной морской организации (ИМО) принять высокоэффективную политику, которая принесет немедленные выгоды и сократит выбросы сажи в Арктике.

Черный углерод способствует потеплению, в 1500 раз (на единицу массы) превышающему воздействию CO₂. В Арктике воздействие выбросов сажи усиливается из-за утраты эффекта альбедо – отражения солнечной энергии – в результате затемнения снега и льда.

Международное морское судоходство выступает одним из крупнейших источников парниковых газов из за потребления нефтепродуктов. Это самые грязные из всех видов транспортного топлива, которые являются основным источником выбросов сажи.

Необходимые действия

Быстрое и масштабное сокращение выбросов сажи с судов в Арктике может быть достигнуто через обязательность перехода с сильно загрязняющих окружающую среду остаточных видов топлива (мазатов) на дистилляты или на другие более чистые виды топлива. Для решения масштабной и неотложной проблемы такой переход должен стать обязательным для всех работающих в Арктике судов, поскольку призывы к добровольным действиям оказались неэффективными.

Государствам – членам Международной морской организации (ИМО) следует немедленно принять меры по сокращению выбросов черного углерода в Арктике через введение обязательной поправки к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ), которая должна обязать суда использовать в Арктике более чистые виды топлива.

В 2008 году МАРПОЛ ввела регулирование выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, ограничив содержание серы в топливе, что привело к сокращению выбросов диоксида серы и связанных с ним твердых частиц (ТЧ); однако она не регулировала выбросы черного углерода – сажевых компонентов ТЧ, способствующих потеплению климата. Действия ИМО в этом направлении назрели давно. На заседании Подкомитета ИМО по предотвращению, предупреждению и реагированию на загрязнение окружающей среды, которое состоится 9–13 февраля 2026 года, необходимо принять меры по защите Арктики – через обязательный переход с остаточных (мазутных) видов топлива на «полярные виды топлива» (т.е. на более чистые дистилляты), в поддержку решения по Договору, планируемому к принятию позднее в 2026 году.